



# TRANSPORT & LOGISTICS NEWS

## #19



**GAMA**  
TRADE AND LOGISTICS

**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**



## **Президент Казахстана предложил партнерам по ЕАЭС присоединиться к Ашхабадскому соглашению**

Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев на юбилейном саммите Евразийского экономического союза в Москве предложил партнерам по ЕАЭС присоединиться к транспортному коридору между Центральной Азией и странами Залива.

«Для выхода на рынки Залива предлагаем государствам-членам экономического союза, Казахстан это уже делает, присоединиться к Ашхабадскому соглашению о создании международного транспортного коридора», - сказал президент Казахстана.

По мнению Токаева, базовым условием налаживания долгосрочной интеграции остается наличие устойчивой системы транспортной связанности с внешними рынками.

Соглашение о создании международного транспортного и транзитного коридора между Ираном, Оманом, Туркменистаном и Узбекистаном (Ашхабадское соглашение) было подписано в 2011 году в Ашхабаде. Позже к соглашению присоединились Казахстан, Катар и Индия.

[orient.tm](http://orient.tm)



## **Динамику роста продемонстрировал транспортный комплекс Туркменистана**

О результатах деятельности подведомственных учреждений за четыре месяца текущего года доложил генеральный директор Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете министров Туркменистана Мамметхан Чакыев.

Так, в январе–апреле 2024 года темпы роста по выполненным работам и оказанным услугам в транспортно-коммуникационном комплексе страны составили 118%, что значительно выше производственного плана.

Этот показатель по грузовым и пассажирским перевозкам на всех видах транспорта равен соответственно 103,5 и 102,6 процента.

Темп роста по оказанию услуг за январь–апрель по агентству «Türkmen demiryollary» достиг 104,3 процента, агентству «Türkmen awtoulaglary» – 110,5 процента, агентству «Türkmen howaýollary» – 161,2 процента, агентству «Türkmen deňiz derýaýollary» – 114,8 процента, агентству «Türkmen aragatnaşyk» – 111,9 процента.

Также прозвучала информация о мерах, принятых в соответствии с «Концепцией развития цифровой экономики в Туркменистане на 2019–2025 годы».

Наряду с этим сообщалось о ходе строительства в различных уголках Отчизны объектов производственного и социального назначения для транспортно-коммуникационного комплекса.

[Агентство транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана](#)



## **Туркменистан, Афганистан и Казахстан договорились о создании совместного логистического центра**

В Кабуле состоялась трехсторонняя встреча между генеральным директором Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана Мамметханом Чакыевым, министром торговли и промышленности Афганистана Нуриддином Азизи и заместителем премьер-министра Казахстана Сериком Жумангарином. Стороны достигли договоренностей о развитии совместных транспортных коридоров и создании крупного логистического центра в Тургунди на афгано-туркменской границе, сообщает агентство «Туркменарагатнашык».

Учитывая стратегическое расположение стран, были рассмотрены вопросы установления льготных тарифов на экспорт афганских товаров, увеличения поставок мрамора, известняка и других полезных ископаемых из Афганистана, а также расширения торгово-транзитных соглашений между тремя государствами. Планируется наладить поставки нефти и газа из Туркменистана в Афганистан.

Особое внимание было уделено развитию железнодорожной инфраструктуры в Афганистане, вопросам карантина афганских экспортных и транзитных грузов, снижению транспортных и транзитных издержек, а также укреплению банковских связей для облегчения взаиморасчетов.

Создание совместного логистического центра позволит оптимизировать грузопотоки, ускорить таможенное оформление и повысить эффективность транзитных перевозок между странами региона.

[turkmenportal.com](http://turkmenportal.com)





## **Первый железнодорожный состав «Агроэкспресс» проследует в Индию через Туркменистан**

Первый железнодорожный состав «Агроэкспресс», отправленный из России в Индию, проследует через Туркменистан.

Как сообщила в четверг пресс-служба ОАО «РЖД», этот железнодорожный состав, организованный логистическим оператором Российских железных дорог «РЖД Логистика» и ООО «Сухой Порт Южноуральский», состоит из овсяных хлопьев и круп.

Согласно сообщению, 31 двадцатифутовый контейнер, загруженный овсяными хлопьями российского производителя «Увелка», отправился со станции Формачёво (Южно-Уральская железная дорога) до станции Сарахс в Туркменистане.

Затем контейнеры проследуют по территории Ирана до порта Бендер-Аббас, а затем морем до индийского порта Мундра. Планируемое транзитное время до порта назначения составляет 35 суток.

[business.com.tm](http://business.com.tm)



## **Туркменистан занимает лидирующие позиции в Центральной Азии по дешевизне дизельного топлива**

По данным портала Global petrol Prices (GPP) Туркменистан занимает лидирующие позиции в Центральной Азии по дешевизне дизельного топлива по состоянию на 29 апреля 2024 года.

В сообщении говорится о том, что стоимость дизельного топлива в Туркменистане на указанную дату составляет \$0,28 за литр – 1 туркменский манат.

Также в рейтинге дешевого дизельного топлива среди стран ЦА за Туркменистаном идут Казахстан, Кыргызстан и Узбекистан.

Данные рейтинга показывают, что Туркменистан занимает седьмое место в мире по самым низким ценам на дизельное топливо.

Стоит отметить, что недавно заместитель Председателя Правительства Туркменистана Б. Аманов заявил, что предприятия Государственного концерна «Туркменнебит» полностью выполнил план по производству данного вида топлива.

[turkmenistaninfo.gov.tm](http://turkmenistaninfo.gov.tm)







## **В июле в Туркменистане планируется начать строительство двух сухогрузных судов**

АООТ «Судостроительный и судоремонтный завод «Балкан» и «Koryo Shipbuilding Industry Technology Co. Ltd.» компания Республики Корея планируют начать строительство двух сухогрузов в июле текущего года.

Как сообщили в пятницу официальные туркменские СМИ, между компаниями заключены соответствующие контракты на проектирование и совместное строительство двух сухогрузов грузоподъемностью 6 100 тонн. В настоящее время ведется подготовка к началу строительства новых судов.

Согласно сообщению, на строительстве кораблей будут работать более 300 рабочих.

Недавно корейские специалисты приступили к обучению двухмесячных специализированных курсов по планированию строительства, внедрению технологий, разработке судовых деталей, сварке, электромонтажным работам и контролю качества.

29 января 2024 года руководители Акционерного общества открытого типа «Судостроительный и судоремонтный завод «Балкан» провели встречу с представителями компании «Koryo Shipbuilding Industry Technology Co. Ltd.»

[Агентство Морских и речных путей Туркменистана](#)



## Зарубежные новости



### **Обсуждены важные проекты в транспортной системе и инвестиционные проекты в «Новом Ташкенте» – ТМИФ-2024**

В рамках Ташкентского международного инвестиционного форума состоялась панельная сессия на тему «Инвестиционные проекты в инфраструктуре».

Сессия была посвящена важным достижениям Узбекистана в улучшении автомобильной, железнодорожной и аэроинфраструктуры. Эта сфера стимулирует торговлю, стимулирует местную экономику и создает рабочие места. Участники рассмотрели шесть инвестиционных проектов на основе государственно-частного партнерства в области строительства автомобильных и железных дорог и концессии аэропорта Ургенч с общим предполагаемым объемом инвестиций в размере 18 миллиардов долларов США.

Замминистра транспорта сообщил, что работы по созданию платной дороги «Ташкент–Андижан» почти завершены.

«К концу июня мы завершим технико-экономические работы. Новая платная дорога поможет соединить Ташкент и другие регионы с Ферганской долиной.

Общая протяженность проекта составит 314 км, а его стоимость составит 4,65 миллиарда долларов», - сказал Жасурбек Чориев.

Подробности: [kaztag.kz](https://kaztag.kz)



## **РФ одобрил единую систему таможенного транзита ЕАЭС и третьих сторон**

Президент России Владимир Путин одобрил подписание соглашения о единой системе таможенного транзита Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и третьих сторон. Распоряжение главы государства опубликовано на портале правовой информации.

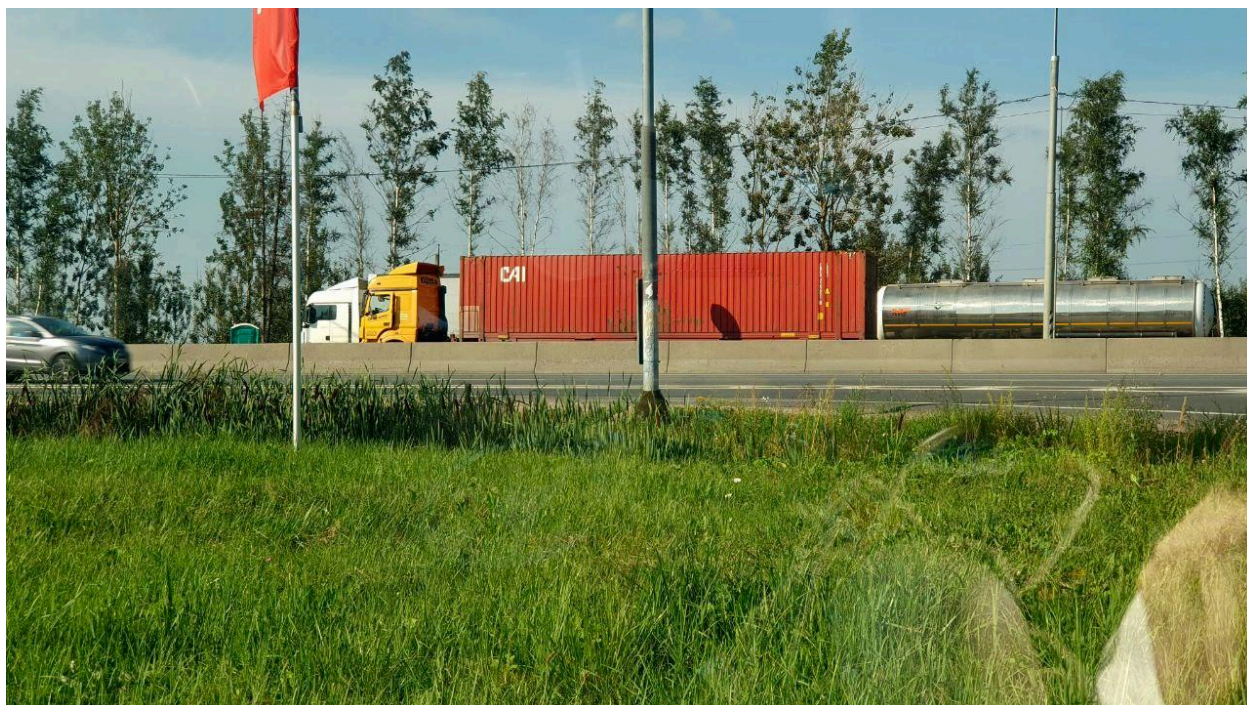
«Принять предложение правительства Российской Федерации о подписании соглашения о единой системе таможенного транзита Евразийского экономического союза и третьей стороны (третьих сторон). Разрешить Минфину России в ходе переговоров о подписании указанного соглашения вносить в его проект, одобренный правительством РФ, изменения, не имеющие принципиального характера», – говорится в документе.

Подписать соглашение планируется на заседании Высшего Евразийского экономического совета.

Реализация соглашения о таможенном транзите позволит упростить и оптимизировать перевозку товаров посредством минимизации действий контролирующих служб и сокращения накладных расходов.

В рамках соглашения планируется применять единую электронную транзитную декларацию, а также единое обеспечение исполнения обязанностей по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

Подробности: [crimea.ria.ru](http://crimea.ria.ru)



## **РФ представила странам ШОС предложения по развитию логистики в рамках МТК «Север-Юг»**

РФ направила партнерам в Шанхайской организации сотрудничества предложения по развитию логистики в рамках международного транспортного коридора «Север-Юг». Об этом говорится в сообщении Минэкономразвития по итогам заседания специальной рабочей группы ШОС по упрощению процедур торговли.

Российская сторона представила перспективы развития транспортно-логистических возможностей и создания условий для запуска бесшовных логистических услуг в рамках МТК «Север-Юг».

На данный момент РФ делает скоординированные шаги по выстраиванию новых логистических цепочек, а также снижению издержек на транспортировку железнодорожным и морским транспортом, что позволит бизнесу нарастить торговлю в рамках коридора в краткосрочной перспективе, подчеркнул директор Департамента многостороннего экономического сотрудничества и специальных проектов Никита Кондратьев, цитируемый в сообщении.

[akm.ru](http://akm.ru)





## Казахстан и Турция договорились упростить грузоперевозки

Президент Касым-Жомарт Токаев подписал закон о ратификации соглашения между правительствами Казахстана и Турции о международных комбинированных грузоперевозках, сообщила Акорда (администрация президента Казахстана).

Документ предусматривает содействие в предоставлении услуг для транзита на ж/д линиях, и для ускоренного прохождения через границу для контейнерных поездов, а также для железнодорожно-паромных и Ro-Ro операций.

Ранее сообщалось о том, что Казахстан договорился об обмене электронными «дозволами» с Турцией и Китаем.

[LogiStan](#)



## Большегрузные машины начнут взвешивать перед въездом в Астану

В столице Казахстана завершили установку автоматизированных станций измерения на въезде в город с трассы «Астана – Караганда», а также с шоссе Коргалжинское, Каркаралы, Алаш, Тлендиева и Косшы, сообщил Минтранс.

Все въезжающие в Астану грузовые машины должны будут проходить автоматическое взвешивание.

Ранее сообщалось о том, что в 2024 году на дорогах Казахстана установят 220 автоматических весов для грузовиков.

[LogiStan](https://logistan.kz)



## **В середине мая в Казахстане поднимут цены на топливо для иностранных водителей**

Министр энергетики Казахстана Алмасадам Саткалиев подписал приказ о продаже бензина и дизельного топлива иностранцам по более высокой цене.

С 17 мая 2024 года литр бензина марки Аи-92/Аи-93 будет стоить:

для иностранных водителей – 245 тенге (0,54 доллара)

- для казахстанских водителей – 205 тенге (0,45 доллара), до 100 литров в сутки

- для казахстанских водителей на машинах с казахскими госномерами – 205 тенге (0,45 доллара), до 300 литров в сутки

Цена литра дизтоплива (летнего, межсезонного) составит:

• для иностранных водителей – 315 тенге (0,69 доллара)

• для казахстанских водителей – 295 тенге (0,65 доллара), до 100 литров в сутки

• для казахстанских водителей на машинах с казахскими госномерами – 295 тенге (0,65 доллара), до 300 литров в сутки

[sknews.kz](https://sknews.kz)



## К 2026 году Казахстан построит пять центров приграничной торговли, в том числе и с Россией

К 2026-му году власти Казахстана намерены построить пять центров приграничной торговли с соседними странами, сообщает ТАСС со ссылкой на пресс-службу Министерства торговли и интеграции республики. Таким образом, крупные торгово-логистические хабы будут построены на границе Казахстана с Россией, Китаем, Туркменистаном, Узбекистаном и Кыргызстаном.

«В Жамбылской области на границе с Кыргызстаном будет создан Индустриальный торгово-логистический комплекс. В Туркестанской области на границе с Узбекистаном — Международный центр промышленной кооперации «Центральная Азия». В Западно-Казахстанской области на границе с Россией планируется построить Центр трансграничной торговли «Евразия». В Мангистауской области (прикаспийский регион на границе с Туркменистаном — прим.) появится контейнерный хаб «Каспийский узел», а на границе с Китаем построят приграничный комплекс «Хоргосский узел», — рассказали в пресс-службе.

Там пояснили, что деятельность торгово-логистических хабов будет направлена на обеспечение производственной кооперации в сфере складирования, хранения, переработки, производства новых товаров и их дальнейшую реализацию с интеграцией в международные товаропроводящие системы.

Подробности: [trans.ru](https://trans.ru)



## **Азербайджан формирует и арабско-каспийскую субрегиональную модель**

Президент Азербайджана Ильхам Алиев принял министра энергетики Королевства Саудовская Аравия принца Абдель Азиза бен Сальмана аль-Сауда. Накануне в столице Катара завершилось третье заседание Экономического форума "Лига Арабских государств - Центральная Азия - Азербайджан".

По существу, мы с вами наблюдаем региональный вариант стратегии взаимодействия "Глобального Юга" с постсоветским пространством.

Государства Персидского залива становятся значимыми игроками в Каспийском регионе и Центральной Азии, постепенно усиливая орбиту притяжения и формируя арабско-каспийскую субрегиональную связанность. Посмотрим, из каких элементов формируется общая ткань этого взаимодействия.

Что дает Азербайджану и государствам Каспия партнерство со странами Залива?

В 2023-2024 годах мы стали свидетелями нового макроэкономического явления, в рамках которого в активную фазу переходят ряд инфраструктурных проектов арабских государств Персидского залива на восточном и западном берегах Каспия. При этом здесь выстраивается комплекс взаимосвязанных интересов Катара, ОАЭ и Саудовской Аравии по таким направлениям, как в первую очередь электроэнергетическая инфраструктура и транспорт. Параллельно наблюдается заинтересованность стран Залива в развитии поставок продовольствия и импорте переработанной продукции из Каспийского региона, а также интерес к горнорудному сырью и удобрениям.

Подробности: [haqqin.az](http://haqqin.az)





## Роль Азербайджана в развитии Срединного коридора

Азербайджан стал важным актором проекта Срединного коридора как благодаря географическому положению, так и благодаря усилиям правительства. Расскажем, что уже сделано для реализации проекта и почему это необходимо.

Азербайджан географически расположен на пересечении самых масштабных международных транспортных коридоров (МТК) "Север-Юг" и "Восток-Запад". Через территорию страны проходят и другие МТК: "Юг-Запад" (ЕС – Индия), "Север-Запад" (РФ – страны Средиземного моря), а также Зангезурский коридор, который в будущем стимулирует развитие коридоров "Север-Юг" и "Восток-Запад".

У Азербайджана есть потенциал для полномасштабного превращения в международный транспортный хаб при условии равномерного развития коридоров, проходящих через его территорию. Однако для этого необходимы модернизация и развитие инфраструктуры, совершенствование и адаптация нормативно-правовой базы, развитие сферы логистики, в том числе создание логистических центров.

После восстановления территориальной целостности по итогам 44-дневной войны 2020 года и локальных антитеррористических мероприятий 2023 года у Азербайджана появились новые возможности для реализации крупных региональных и международных проектов. Так, на освобожденных территориях уже проводятся работы по восстановлению железнодорожного и автомобильного сообщения. Что же касается Зангезурского коридора, то его запуск создаст непосредственную наземную связь между Азербайджаном и Турцией, а это увеличит товарооборот между странами ЕС и Центральной Азии.

Подробности: [vestikavkaza.ru](https://vestikavkaza.ru)





## **Maersk заявляет, что перебои в контейнерных перевозках в Красном море может сократить пропускную способность Азиатско-Европы на 20%**

Maersk и другие судоходные компании с декабря направляют суда вокруг африканского мыса Доброй Надежды, чтобы избежать нападений со стороны иранских боевиков-хуситов в Красном море, при этом более длительные рейсы приводят к росту фрахтовых ставок.

«Зона риска расширилась, и атаки распространяются все дальше от берега», — заявила датская компания Maersk.

«Это вынудило наши суда еще больше удлинить свой путь, что привело к дополнительному времени и затратам на доставку вашего груза до места назначения», — добавили в обновленном сообщении для клиентов.

По словам представителя, расходы Maersk на топливо на пострадавших маршрутах между Азией и Европой теперь на 40% выше за поездку.

Немецкая компания Hapag-Lloyd заявила, что кризис можно преодолеть до конца 2024 года, она также на данный момент меняет маршруты судов.

«Атаки в Красном море и Аденском заливе распространяются все дальше и дальше в море. Именно поэтому мы вообще избегаем этого района», — заявил Хапаг-Ллойд в комментариях по электронной почте.

По оценкам Maersk, из-за направления трафика из Суэцкого канала пропускная способность контейнерной отрасли между Азией, Северной Европой и Средиземноморьем сократится во втором квартале на 15–20%.

Подробности: [reuters.com](https://www.reuters.com)



### **ИП “Aziya Group” – новый член Ассоциации Туркмен Логистика!**

ИП “Aziya Group” зарегистрирована на территории Туркменистана в 2021г.

Компания специализируется на железнодорожных перевозках. Команда ИП “Aziya Group”, работая сообща, тщательно анализирует поставленные задачи, четко реагируя и честно выполняя, находя взаимовыгодные решения для партнёров и заказчиков.

Цель компании – развиваться внедряя эффективные инновационные технологии, расширять сплоченную высококвалифицированную команду и быть готовым принимать действия направленные на качественное удовлетворение потребности клиента в долгосрочной перспективе.

Головной офис компании расположен в городе Ашхабад по адресу: ул. 2127 (Г. Кулиев), дом 89.

Контактные данные:

Тел: [+99365-67-97-97](tel:+99365-67-97-97), [+99363-25-99-32](tel:+99363-25-99-32).

Эл. почта: [aziya.group22@gmail.com](mailto:aziya.group22@gmail.com);

Добро пожаловать в ряды лучших!

[www.tla.tm](http://www.tla.tm)



| №  | Маршрут                                   | Тариф в USD |
|----|---|-------------|
|    |   | 40'СООС     |
| 1. | FOB Turkmenbashi – LO Poti – FO Hamburg   | 3 850       |
| 2. | FOB Turkmenbashi – LO Poti – FO Constanta | 3 500       |
| 3. | FOB Turkmenbashi – LO Poti – FO Antwerp   | 3 800       |
| 4. | FOB Turkmenbashi – LO Poti – FO Rotterdam | 3 900       |
| 5. | FOB Turkmenbashi – LO Poti – FO Barcelona | 4 100       |
| 6. | FOB Turkmenbashi – LO Poti – FO Gdynia    | 4 340       |

| №  | Маршрут                                   | Тариф в USD |
|----|---|-------------|
|    |   | 40'СООС     |
| 1. | FOB Hamburg – LO Poti – FO Turkmenbashi   | 6 450       |
| 2. | FOB Constanta – LO Poti – FO Turkmenbashi | 5 350       |
| 3. | FOB Antwerp – LO Poti – FO Turkmenbashi   | 6 550       |
| 4. | FOB Rotterdam – LO Poti – FO Turkmenbashi | 6 550       |
| 5. | FOB Barcelona – LO Poti – FO Turkmenbashi | 6 550       |
| 6. | FOB Gdynia – LO Poti – FO Turkmenbashi    | 6 850       |
| 7. | FOB Gdansk – LO Poti – FO Turkmenbashi    | 6 850       |

## **TULM предоставляет льготные тарифы на грузоперевозки по маршруту CASCA+**

ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана» (TULM) предоставляет специальные льготные тарифы на перевозки по маршруту CASCA+, Туркменистан – Европа и обратно через международный морской порт Туркменбаши.

Как сообщает TULM, в ставку не входят экспортные/импортные таможенные формальности, охрана, страховка и первая миля.

В случае изменения (индексации) тарифов, ставки будут скорректированы пропорционально данному изменению. Ставки не включают оплату штрафных санкций, которые могут возникнуть во время транспортировки не по вине экспедитора или железной дороги, а по вине грузоотправителя/грузополучателя.

Установленные тарифы не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов, растительной продукции и опасных грузов.

В случае перевеса контейнера максимальных весовых норм брутто (в случае разрешения такой перевозки) применяются к установленным специальным ставкам соответствующие повышающие коэффициенты, установленные в рамках тарифных политик по территориям сторон.

Указанные ставки действительны до 30 июня 2024 года.

Подробности: [business.com.tm](https://business.com.tm)





**GAMA**  
TRADE AND LOGISTICS

## **Логистическая компания «GAMA trade and logistics» приглашает опытных маркетологов в свою команду**

### **Обязанности:**

- Разрабатывать стратегические шаги по реализации услуги.
- Вести работу по повышению уровня продаж.
- Коммуникация с базой клиентов, а также привлечение новых клиентов.
- Собирать информацию о жалобах, претензиях, пожеланиях, примечаниях, о том, насколько клиент доволен или недоволен услугой.
- Принимать меры по донесению сведений об услуге до целевой аудитории. Заниматься подготовкой привлекательных описаний услуг с перечислением их ценных качеств и преимуществах.

### **Требования и условия:**

- Развитое логическое мышление
- Внимательность, стрессоустойчивость
- Умение планировать
- Правильно поставленная речь
- Коммуникабельность
- Уверенный пользователь ПК
- Обязательно знание туркменского и русского языков
- Знание иностранных языков будет преимуществом
- Опыт работы в сфере маркетинга или продажах обязателен
- Достойная оплата труда +Бонусы
- Дружная команда, уютный офис
- Имеется сервис
- График работы: Пн-Пт с 9:00 -до 18:00 Сб. с 9:00 -до 13:00

Резюме высылать на почту: [specialist4@gama-tm.com](mailto:specialist4@gama-tm.com)

**Только наиболее подходящие кандидаты будут отобраны и приглашены на собеседование.**

[www.tla.tm](http://www.tla.tm)



Предлагаем также ознакомиться  
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



*the global voice of  
freight logistics*



[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

**Вы делитесь - мы публикуем!**

Делитесь с нами своими новостными материалами,  
присылайте нам на почту [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)  
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и  
на наших страничках в соцсетях:



**Instagram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



**Facebook:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



**LinkedIn:** [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



**Telegram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



**WhatsApp**



**Skype**



**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –  
это прогресс; работать вместе – это успех»**

**Генри Форд**