



# TRANSPORT & LOGISTICS NEWS

## #17



ALNU515391

2261

2.6m  
8'6"



## WE UNITE THE BEST FORWARDERS



## **В Будапеште представлены возможности порта Туркменбаши в развитии Каспийского коридора**

2-ое заседание Транспортного координационного комитета Организации тюркских государств проходит 25-26 апреля в Будапеште, Венгрия. В фокусе участников встречи делегатов были меры по упрощению транспортно-транзитных операций по Транскаспийскому международному коридору Восток-Запад (Срединный/Средний коридор»), цифровизация перевозочных процедур, улучшение мультимодальной связуемости.

Во встрече принимает участие председатель Агентства «Туркмендениздеряёллары» («Туркменские морские и речные пути») Батыр Аннаев, который в своем выступлении акцентировал внимание коллег на системных преобразованиях в транспортно-логистической сфере Туркменистана с целью реализации географических преимуществ страны в формировании транзитного каркаса евразийских цепочек поставок.

Особая роль здесь принадлежит международному морскому порту Туркменбаши, который располагает возможностями стать одним из главных логистических центров всего Центральноазиатского региона. Портовый комплекс Туркменбаши включает паромный, пассажирский, контейнерный, грузовой и другие терминалы, а также судостроительно-судоремонтный завод.

Подробности: [orient.tm](http://orient.tm)



## TEIF 2024: Азербайджанские частные компании готовы инвестировать в Туркменистан

Об этом заявил вице-председатель холдинговой компании Caspian Logistics Solutions Рифат Султан-заде в ходе своей презентации “Будущее Каспийско-Черноморского региона зависит от инвестиций в Туркменистан” на полях Международного форума по привлечению иностранных инвестиций в энергетический сектор страны (TEIF 2024) в Париже.

“На протяжении многих лет Туркменистан выступает в роли новатора и инициатора различных международных программ в регионе. Этим обуславливается непомерный вклад страны в устойчивые программы развития экономических, логистических и климатических инициатив в регионе”, – отметил Р.Султан-заде.

Говоря о логистических проектах региона в целях оптимизации грузопотоков вице-председатель CLS предложил рассмотреть несколько вариантов развития новых транспортных маршрутов, проходящих по территории Туркменистана: “Нами предлагается рассмотреть новые маршруты через Афганистан и Пакистан, а также через Иран с подключением к транспортному проекту Азербайджана – Зангезурский коридор. Конечно же, для использования маршрута транспортировки через Иран обязательно потребуется разрешение OFAC. Но данный маршрут, с согласования проекта трех стран участниц между собой и с OFAC поможет разгрузить и стабилизировать грузопотоки Среднего Коридора, а также совместно с Туркменистаном инвестировать в Азербайджан и Грузию, где нам окажет полное содействие “Ассоциация таможенных представителей и логистических компаний Азербайджана”.

Продолжение: [newscentralasia.net](https://newscentralasia.net)



## **Туркменистан провел в Нью-Йорке Диалог высокого уровня по транспортной и энергетической связанности**

«Ввиду возрастающих кризисных явлений в поставках энергетических ресурсов на мировые рынки, нестабильности в отношениях поставщиков, транзитеров и потребителей, Туркменистан считает важным рассматривать наиболее приемлемые механизмы финансирования для создания стабильной, устойчивой и надежной энергетической мобильности, которая играет ключевую роль в обеспечении устойчивого развития», - заявил министр финансов и экономики Сердар Джораев, выступая на мероприятии, организованном по инициативе Туркменистана в рамках состоявшегося в Нью-Йорке Форума ЭКОСОС по последующим мерам в области финансирования развития.

В диалоге приняли участие помощник генерального секретаря ООН, директор Регионального бюро ПРООН по странам Европы и СНГ Ивана Живкович, и.о. заместителя генерального секретаря ООН, представитель по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, Сандагдорж Эрденебилег, представители Департамента ООН по экономическим и социальным вопросам, главы национальных делегаций на Форуме по финансированию развития, постоянные представители и эксперты государств-членов ООН.

«Мы считаем важным создавать интегрированные национальные механизмы финансирования Целей Устойчивого Развития, и надеемся, что сегодняшний диалог позволит выявить скоординированные и комплексные подходы к финансированию развития посредством мер, способствующих мобилизации ресурсов из всех возможных источников финансирования, включая государственно-частное партнерство», - отметил министр.



## **РЖД готовы содействовать электрификации железных дорог Туркменистана по направлению Туркменбаши-Туркменабат**

ОАО «Российские Железные Дороги» (РЖД) готовы содействовать электрификации железнодорожной инфраструктуры Туркменистана по ключевому направлению от Туркменбаши до Туркменабата, отметил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Вячеслав Павловский.

Как сообщил в субботу ТАСС, Павловский также подчеркнул, что компания готова предложить комплексный подход в части создания нормативной правовой базы по электрификации и обучению персонала.

Кроме того, стороны договорились о реконструкции вагоноремонтного завода в Гызыларбате.

«Помимо обучающей программы предусмотрено посещение туркменскими коллегами объектов железнодорожного транспорта в Москве и Санкт-Петербурге, возможен и выезд преподавателей Корпоративного университета в Туркменистан», - сказал Павловский.

Кроме того, заместитель начальника департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества РЖД Людмила Ренне выразила свою поддержку идеи восстановления популярного ранее железнодорожного пассажирского маршрута Москва – Ашхабад.

[business.com.tm](http://business.com.tm)



## **Российские железные дороги объявили скидки на восточной ветке коридора «Север-Юг»**

Российские железные дороги объявили о скидке в 50% на перевозки чёрных металлов по восточной ветви международного транспортного коридора «Север-Юг», проходящего через Казахстан и Туркменистан.

Правление РЖД одобрило установление коэффициента 0,5 к тарифу на перевозки чёрных металлов в вагонах, если они будут следовать через российско-казахстанские пограничные станции и далее через станции Сарахс или Акяйла на территории Туркменистана.

Скидка будет действовать до конца 2024 года и коснётся стальных слитков, заготовок, слябов, ферросплавов, труб, рельсов, балок, швеллеров, листовой стали и многих других грузов.

«С учётом согласованной тарифной политики, которую проводим с партнёрами по коридору «Север-Юг», это решение позволит существенно улучшить условия для экспорта российской металлургической продукции», – подчеркивают в РЖД.

В условиях санкций Азия стала одним из ключевых рынков реализации российской продукции черной металлургии.



## **Состоялось заседание туркмено-румынской рабочей группы по транспортному сотрудничеству**

В Румынии состоялось четвёртое заседание туркмено-румынской рабочей группы по сотрудничеству в области транспорта. Заседание проходило в Бухаресте и в порту Констанца.

Сопредседателями рабочей группы были председатель агентства «Туркменавтотранспорт» Гуванчмырат Акмаммедов и госсекретарь Министерства транспорта и инфраструктуры Румынии Адриан Георге Фогиш.

В рамках встречи обсуждались такие вопросы, как многостороннее межправительственное соглашение по международному транспортному коридору Каспийское море – Черное море, перспективы сотрудничества в области автомобильного, железнодорожного, морского и авиационного транспорта. Стороны представили обзор своих транспортных структур и возможностей развития. Также были назначены ответственные координаторы для развития контейнерных и мультимодальных перевозок через порты обеих стран.

Обсуждалась возможность проведения пятого заседания рабочей группы в Туркменистане в 2025 году.

Международный транспортный маршрут Каспийское море – Черное море – это проект, запущенный Румынией и Туркменистаном в 2012 году по созданию интермодального транспортного маршрута (море/река и автомобильный/железнодорожный транспорт) между Центральной и Северной Европой, Южным Кавказом и Центральной Азией.

Для стран АТР – это тоже выгодная возможность использования коридора с портами Констанца, Поти, Батуми, Баку/Алят и Туркменбаши.

## Зарубежные новости



### Казахстан договорился с Китаем и Турцией об обмене “допусками” в электронном формате

Казахстан договорился с Китаем и Турцией об обмене иностранных бланков разрешения (ИБР) в электронном формате, сообщает пресс-служба министерства транспорта.

«В 2024 году министерство транспорта РК выполнило задачу по переходу на обмен и выдачу электронных иностранных бланков разрешения (ИБР) в автомобильных грузоперевозках с Республикой Узбекистан. В дальнейшем планируется масштабировать этот опыт. В частности, уже имеется договоренность с Китаем и Турцией», - сказано в сообщении.

Также минтранспорта продолжает работу по созданию национальной интеллектуальной транспортной системы (ИТС), где будут взаимосвязаны существующие информационные системы, аппаратно-программные комплексы и планируемые к внедрению цифровые проекты.

[kaztag.kz](http://kaztag.kz)







## **В Казахстане объединят системы управления авиа-, авто-, железнодорожными и морскими грузоперевозками**

Министерство транспорта Казахстана готовится создать национальную интеллектуальную транспортную систему

Для этого объединят «Единую систему управления транспортными документами» (автотранспорт), «Систему e-Freight» (грузовые авиаперевозки), «Систему управления движением судов» (водный транспорт) и «Автоматизированную систему управления договорной и коммерческой работой» (ж/д перевозки).

Первый этап проекта, который охватит автомобильные грузоперевозки, планируют запустить уже в 2024 году.

[sknews.kz](http://sknews.kz)



## Кыргызстан и Турция с 1 мая отменяют дозволы для двусторонних и транзитных перевозок

Договоренность была достигнута во время встречи министра транспорта и коммуникаций Тилека Текебаева с министром транспорта и инфраструктуры Абдулкадиром Уралоглу во время рабочего визита Текебаева в Турцию.

На встрече было согласовано создание транспортной комиссии, состоящей из сотрудников министерств транспорта двух стран и представителей международных ассоциаций перевозчиков с соответствующим совместным заданием по решению проблемных вопросов в транспортной отрасли между двумя странами.

Первое заседание комиссии состоялось 18-19 апреля в Стамбуле (Турция), в соответствии с ранее проведенными двусторонними переговорами министерств транспорта Кыргызстана и Турции было подписано важнейшее соглашение в области международных грузоперевозок.

Теперь с 1 мая кыргызско-турецкие перевозчики смогут беспрепятственно перевозить грузы в обе страны транзитом (разрешения будут аннулированы). Кроме того, существенное облегчение проблем грузоперевозчиков принесло увеличение квот на въезд в страны без груза (свободный въезд) и разрешений на ввоз грузов из третьих стран.

"Кыргызская делегация подняла на встрече вопросы по срокам транзитных перевозок грузоперевозчиков Кыргызстана в Турцию или через Турцию, страховым взносам и сборам с автомобилям с временными номерами. Турецкая делегация сделала заявление по этим вопросам, заявив, что они будут работать с компетентными учреждениями в Турции над решением вопросов, касающихся сроков транзита и страхования", - говорится в заявлении Минтранса.



## **В Кыргызстане протестируют цифровой контроль ж/д грузоперевозок**

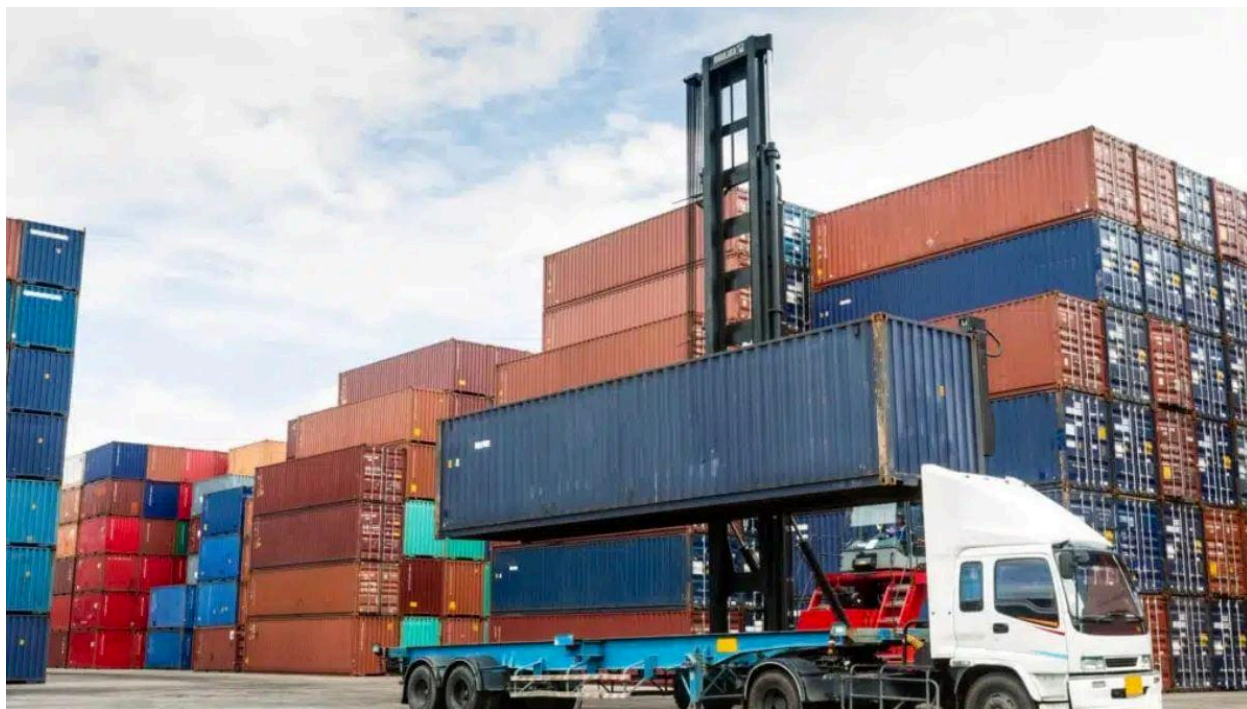
Власти Кыргызстана намерены внедрить электронную систему межведомственного взаимодействия для контроля перевозки грузов по железной дороге.

В Министерстве экономики ожидают, что она позволит упростить процедуры оформления документов, связанных с организацией ж/д грузоперевозок.

Запуск прототипа системы в пилотном режиме запланировали на 10 мая 2024 года

[\*LogiStan\*](#)





## Узбекистан и Таджикистан упростят транзитный проезд фур

Узбекистан и Таджикистан намерены отменить выдачу разрешений для транзитного проезда грузовиков, передает Министерство транспорта РТ.

Протокол об облегчении транзита подписали руководители узбекистанского и таджикистанского Минтрансов в ходе визита президента Узбекистана Шавката Мирзиёева в соседнее государство.

В ведомстве подчеркнули, что документ об упрощении транзитных грузоперевозок вступит в силу после его ратификации.

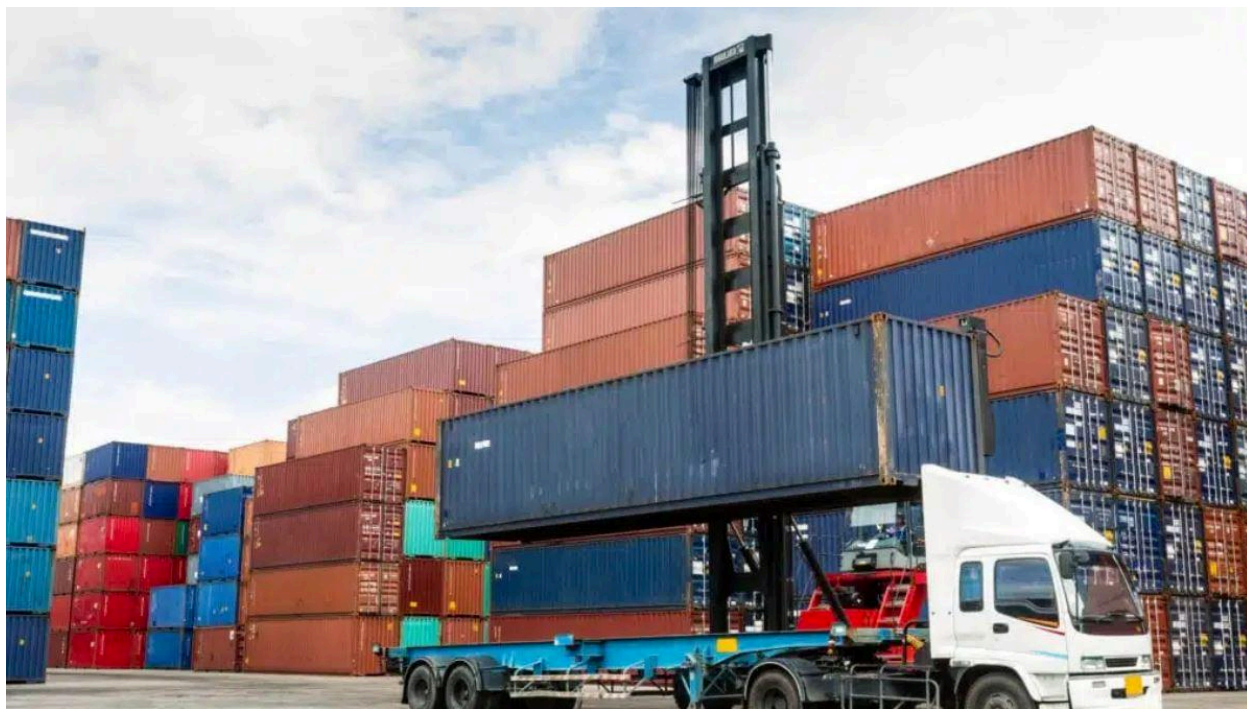
Отметим, что каждый год через территорию двух стран осуществляется более 1,2 тыс. транзитных грузоперевозок.

По итогам прошлого года объем взаимных грузоперевозок между РУз и РТ превысил 9,4 млн тонн. Годовой прирост составил 5,3%. На транзитные грузы пришлось 7,8 млн тонн.

На середину апреля нынешнего года объем транзитных грузоперевозок достиг 1,3 млн тонн, сообщает информагентство Avesta.

Ранее «Курсив» писал, что в I-м квартале этого года спрос на грузоперевозки в РУз вырос на 51%, по сравнению с тем же периодом 2023 года. За это время цены на доставку грузов выросли на четверть.

[uz.kursiv.media](http://uz.kursiv.media)



## **Казахстан готов участвовать в строительстве трансафганской магистрали**

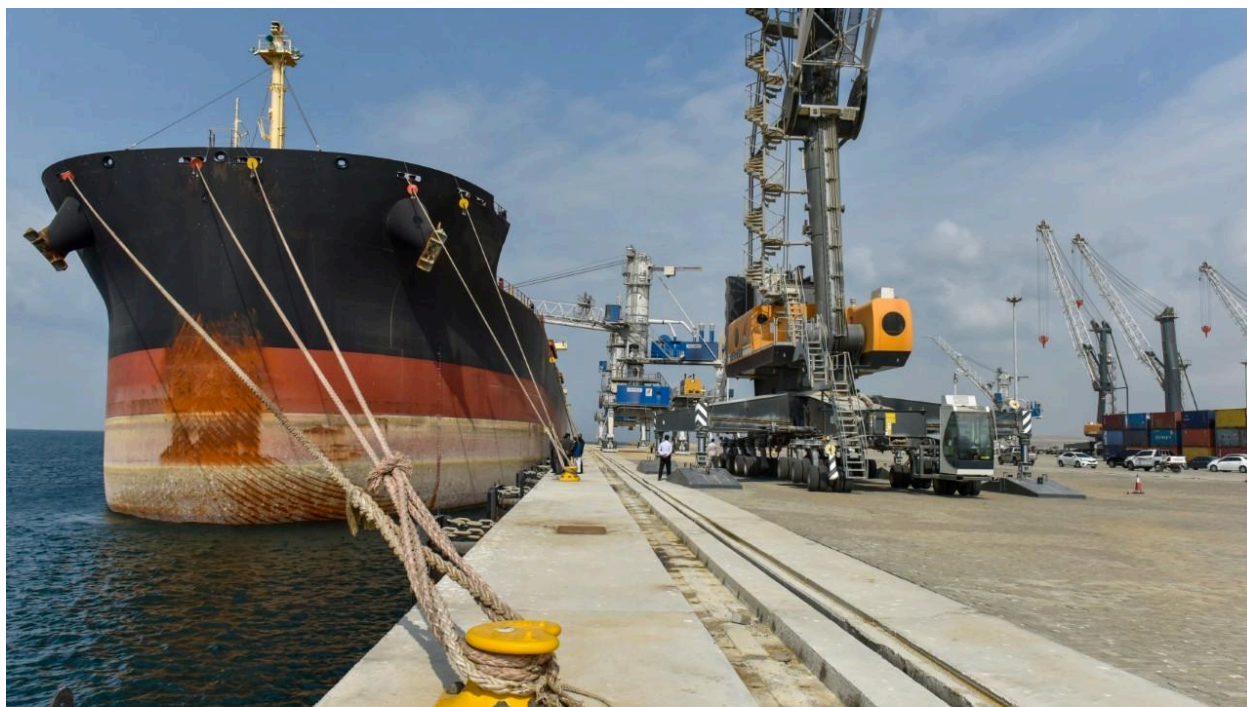
На встрече заместителей премьер-министров Казахстана и Афганистана Серика Жумангарина и Абдула Гани Барадара, стороны выразили взаимную заинтересованность в развитии сотрудничества по проектам транспортной интеграции Центральной и Южной Азии.

В частности, обозначена готовность казахстанской стороны участвовать в реализации проектов по развитию трансафганского коридора: строительстве железных дорог Термез – Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар и Герат – Кандагар – Спин-Булдак. Проект даст возможность сократить время доставки грузов между странами региона почти в 10 раз, а также снизить стоимость перевозок грузов. Казахстан готов принять участие в строительстве трансафганской магистрали посредством поставок материалов для верхнего строения ж/д пути, шпал и креплений собственного производства.

За последние три года объем экспортных перевозок из Казахстана в Афганистан устойчиво растет: за 2023 год объем перевозок по железной дороге составил 2,7 млн тонн, из них 1,5 млн тонн – мука и зерно. Это на 14% больше в сравнении с уровнем 2021 года. Прогноз на ближайшие годы – увеличение экспорта на 40%. При этом к 2030 году ожидается рост перевозок в 3 раза.

Подробности: [inbusiness.kz](http://inbusiness.kz)





## Таджикистан планирует инвестиции в иранский порт Чабахар

На встрече с заместителем министра транспорта и городского развития Ирана Али Акбаром Сафаи заместитель министра транспорта Таджикистана Шайеста Морадзаде подчеркнула заинтересованность своей страны во вложении инвестиций в стратегический иранский порт Чабахар.

Али Акбар Сафаи отметил, что в будущем порт Чабахар ожидает очень хорошая торговля, и в настоящее время линейные суда причаливают в его порту Шахид Бехешти напрямую из Индии и Китая.

Чиновник приветствовал инвестиции таджикских компаний частного сектора в порт Чабахар и добавил, что таджикским инвесторам будет разрешено осуществлять транзит своих товаров в другие страны через порт Чабахар со строительством логистического комплекса в этом стратегическом порту.

Как единственный океанский порт Ирана в Оманском заливе, порт Чабахар имеет большое значение для страны как в политическом, так и в экономическом плане. Страна предприняла серьезные меры по развитию этого порта, чтобы улучшить морскую торговлю страны.

Порт состоит из терминалов Шахид Калантари и Шахид Бехешти, каждый из которых имеет по пять причалов. Порт расположен в иранской провинции Систан-Белуджистан.

---

## Новости Ассоциации, её партнёров и членов:

---



**GAMA**  
TRADE AND LOGISTICS

### **ХО “GAMA” – новый член Ассоциации Туркмен Логистика!**

ХО “GAMA trade and logistics” была основана в 2023 году и имеет высококвалифицированный персонал насчитывающий 20 человек и имеющий большой опыт в сфере авто, морских, авиа и мультимодальных грузоперевозок по всему миру.

Компания способствует сближению бизнеса с их партнерами в любой точке земного шара, разрабатывая комплексные решения и обеспечения транспортировки груза в срок, в целостности и сохранности.

ХО “GAMA trade and logistics” дорожит доверием к компании и продвигает культуру высокого качества и безопасности в ведении бизнеса внутри и за пределами нашего государства.

Головной офис компании расположен в городе Ашхабад по адресу: ул. Таслама, 39.

Контактные данные:

Тел: +993 71 409937 / +993 71 409938;

Эл. почта: [info@gama-tm.com](mailto:info@gama-tm.com);

Добро пожаловать в ряды лучших!

[www.tla.tm](http://www.tla.tm)





### III Международный форум «Транспортная логистика Каспийского региона»

Секретариат Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам принял участие в III Международном форуме «Транспортная логистика Каспийского региона», состоявшемся в Астрахани 23-25 апреля 2024 г.

В работе форума приняли участие более 200 представителей транспортно-логистических компаний из России, Азербайджана, Индии, Ирана, Казахстана и Туркменистана. Делегаты обсудили вопросы развития международных перевозок по трассе МТК «Север-Юг» морским, внутренним водным, железнодорожным и автомобильным транспортом.

Внимание участников форума было привлечено к организуемым КСТП бизнес-миссиям и международным форумам, содействующим формированию новых трансграничных транспортных продуктов, прояснению необходимых для их эффективной реализации аспектов, а также установлению перспективных деловых связей...

Подробнее: [icctt.com](http://icctt.com)





## Казахстан ожидает поставку 145 локомотивов местного производства в 2024 году

Локомотивосборочный завод «Локомотив курастыру зауыты» планирует поставить казахстанским железнодорожникам 101 тепловоз в течение 2024 года, сообщил Минтранс Казахстана.

В том числе: 57 грузовых, 26 пассажирских и 18 маневровых.

Одновременно с этим завод «Электровоз курастыру зауыты» намерен обеспечить поставку 44 электровозов.

Из них девять уже поставили в первом квартале 2024 года.

Ранее была новость о том, что CRRC продаст Казахстану 200 локомотивов и построит ж/д сервисцентры

[kazlogistics.kz](http://kazlogistics.kz)



## **МАРТ скорректировал тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом**

Министерство антимонопольного регулирования и торговли (МАРТ) приняло постановление от 11 апреля 2024 года №28 "Об изменении постановления Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 30 мая 2023 года №37", которым предусмотрена корректировка тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом.

Постановлением предусмотрено изменение тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом в соответствии с методикой ежегодной индексации тарифов на железнодорожные перевозки грузов, предусмотренное действующим законодательством. Тарифы на железнодорожные перевозки грузов и на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозки, увеличены в среднем на 8%.

В МАРТ обратили внимание, что тарифы, установленные постановлением №28, действуют только для субъектов хозяйствования и только на железнодорожные грузовые перевозки, установленные тарифы не распространяются на пассажирские железнодорожные перевозки.

Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

[baifby.com](http://baifby.com)



## По транспортному коридору «Север-Юг» выполнили две уникальные перевозки грузов в Иран

### Тестирование водного маршрута

Тестовая отправка была выполнена из Волгоградской области в Иран по внутренним водным путям и Каспийскому морю. Ее организаторами стали «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК) и АО «Российский экспортный центр» (РЭЦ).

Как уточнили в пресс-службе «ГТЛК», сухогруз который везет 3 тыс. тонн ячменя, вышел от причала в Дубовке Волгоградской области в направлении одного из портов на севере Ирана. Ожидается, что рейс займет 15-20 дней, тестируемый маршрут позволит вдвое снизить стоимость доставки груза и втрое сократить срок его доставки в Иран.

### Первый состав из Вологды

Как рассказали в пресс-службе Северной железной дороги, первый грузовой поезд из Вологды в Иран был отправлен со станции «Вологда-Пристань».

Состав из десяти вагонов с лесом пройдет по западной ветке транспортного коридора «Север-Юг» в Азербайджан, а оттуда груз будет доставлен в Иран. «Этот сухопутный маршрут – альтернатива морскому пути через Суэцкий канал», – подчеркивается в сообщении компании.

При этом в нем уточняется, что Северная железная дорога предоставила грузовладельцу услуги не только по погрузке, логистике, отправке и перевозке, но и по размещению оборудования и хранению груза на терминале станции «Вологда Пристань».

[far-aerf.ru](http://far-aerf.ru)

Предлагаем также ознакомиться  
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



*the global voice of  
freight logistics*



[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

**Вы делитесь - мы публикуем!**

Делитесь с нами своими новостными материалами,  
присылайте нам на почту [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)  
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и  
на наших страничках в соцсетях:



**Instagram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



**Facebook:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



**LinkedIn:** [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



**Telegram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



**WhatsApp**



**Skype**



**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –  
это прогресс; работать вместе – это успех»**

**Генри Форд**