



**TRANSPORT &  
LOGISTICS NEWS**

**#12**



**NOWRUZ MUBARAK!**



## Туркменистан и ЕС изучают пути к новому экономическому партнерству: круглый стол в Брюсселе

При участии министра иностранных дел Туркменистана Рашида Мередова, генерального директора Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете министров Туркменистана Мамметхана Чакыева в Брюсселе в понедельник, 18 марта, был организован Круглый стол с бизнес-сообществом Европы.

Мероприятие на тему «Туркменистан и ЕС: на пути к новому экономическому партнёрству» собрало более 120 представителей различных стран в гибридном формате.

В числе участников - руководители и представители международных организаций, в том числе агентств ООН, ЕС, ОЭСР, политических, дипломатических и финансовых учреждений, СМИ, коммерческих компаний, торгово-экономических ассоциаций и агентств, научно-исследовательских центров и других организаций.

Гендиректор транспортно-коммуникационного ведомства обсудил вопросы сотрудничества с руководителями морского порта Антверпен и компаниями «Cargolux», «Hexagon Global BV», «Royal IHC», «DEME».

Речь шла в том числе о поставках оборудования для различных отраслей Туркменистана, потенциальных проектах, цифровизации, возможностях открытия сервисных центров европейских компаний в Туркменистане. Выражалась готовность к обсуждению рекомендаций по улучшению правовой среды для бизнеса и инвестирования.

[orient.tm](http://orient.tm)



## **В Дни празднования Новруз байрамы запустят новый автобусный маршрут**

Для жителей и гостей Ашхабада будет открыт новый автобусный маршрут для участия в мероприятиях, проводимых в Nowruz ýaýlasy на территории этрапа Ак бугдай Ахалского веляята по случаю Национального праздника весны - Международного дня Новруз.

С 21 марта – новый пассажирский автобус №72 начнет курсировать по маршруту «Автокомбинат – Türkmeniň ak öýi».

В дни празднования Национального праздника весны Nowruz ýaýlasy станет эпицентром праздничных торжеств и культурных мероприятий. Жителей и гостей столицы ждут незабываемые впечатления!

[Агентство "Туркменавтоулаглары"](#)



## Дух сотрудничества в Центральной Азии никогда не был выше - доктор Фредерик Старр

Американский эксперт по России и Евразии, основатель и председатель Института Центральной Азии и Кавказа, Программы исследований Шелкового пути, поделился своим мнением о динамике региона, важности сотрудничества и будущем Центральной Азии.

«Дух сотрудничества никогда не был выше. Каждая страна Центральной Азии стремится построить структуру сотрудничества со своими соседями. В некоторых вещах они могут не соглашаться. Знаете, как и в браке, вам не обязательно во всем соглашаться, но это вещи, которые вы хотите структурировать», – сказал Старр, который работал советником по России и Евразии при трех президентах США. Был председателем группы, созданной правительством США для изучения центральноазиатского региона.

Старр принимал участие в форуме B5+1 в Алматы 13-15 марта, который собрал более 250 бизнес-лидеров, инвесторов, политиков и экспертов, чтобы обсудить проблемы и возможности ведения бизнеса в Центральной Азии. Старр также рассказал о Транскаспийском международном транспортном маршруте, известном как «Средний коридор», призванном более эффективно соединить Центральную Азию с мировыми рынками. Признав, что коридор «ещё не стал реальностью», он подчеркнул его потенциальное значение.

«Просто построить маршрут не означает победу; есть трехмерное задание, в котором вам предстоит озаботиться всем: от страховки до складских помещений. Все это должно быть хорошо. Если они там будут, то этот Средний коридор будет хорош», – сказал он.

Подробности: [orient.tm](http://orient.tm)



## **Токио примет Туркмено-японский бизнес-форум в преддверии Ехро 2025 в Осаке**

Туркмено-японский бизнес-форум в Токио намечен на 27 марта. О подготовке делового мероприятия на заседании туркменского правительства в пятницу проинформировал вице-премьер Батыр Атдаев.

В повестку форума войдут вопросы инвестиционного взаимодействия, сотрудничества в сферах промышленности, транспорта и логистики, в частном секторе, который будет представлен на встрече малыми и средними предприятиями.

Кроме этого, планируется провести презентацию работ по созданию национального павильона Туркменистана на Всемирной выставке Ехро 2025 в Осаке, которая пройдет с 13 апреля по 13 октября.

[orient.tm](http://orient.tm)



## Зарубежные новости



### **В Казахстане планируют отремонтировать 11 000 км железных дорог за пять лет**

В частности, за 2024 год «Казахстанские железные дороги» намерены отремонтировать в общей сложности 1 400 километров железных дорог.

В том числе запланирован капитальный ремонт 570 километров ж/д путей.

Большой объем работ предстоит провести на участках:

- «Шу – Кандыагаш» – 266 километров
- «Астана – Алматы» – 260 километров
- «Жана-Есиль – Кокшетау» – 161 километр
- «Актогай – Семей-Алтай» – 153 километра
- «Кандыагаш – Аксарайская» – 138 километров
- «Алматы – Павлодар» – 106 километров

[LogiStan](#)





## **Автомобильные КПП на границе Казахстана с Китаем закроют на три дня**

С 21 по 23 марта 2024 года автомобильные пункты пропуска на казахстанско-китайской границе приостановят пропуск граждан, транспортных средств и грузов.

Причина – празднование Наурыза в Казахстане.

Железнодорожные пункты пропуска на казахстанско-китайской границе в этот период продолжат работать в штатном режиме.

[\*LogiStan\*](#)





## Ж/д транспорт Таджикистана переводят на "цифровые рельсы"

В Таджикистане идет работа по цифровизации важнейшей стратегической отрасли, в том числе внедряются электронные накладные на национальном и международном уровнях.

Порядка 70% импортных и экспортных грузов Таджикистана перевозятся железнодорожным транспортом.

При этом в настоящее время ведется работа по цифровизации этой важнейшей стратегической отрасли. Так, внедряются электронные накладные как на национальном, так и на международном уровнях, ведется выдача электронных разрешений для осуществления автоперевозок за границу.

Также продолжается работа по внедрению системы управления дорожными активами, а именно онлайн-сбор, хранение данных, анализ состояния дорожной инфраструктуры. Кроме того, в Таджикистане создан Единый портал электронных транспортных услуг, который в настоящий момент имеет 4 модуля, однако постепенно будет дополняться новыми.

Вместе с тем разрабатывается Единый вход для всех участников транспортного рынка с присвоением уникального QR-кода.

Следует отметить, что в январе 2024 года железнодорожным транспортом перевезено 552,9 тыс. тонн грузов с учетом погрузки, выгрузки и транзита.

По сравнению с январем 2023 года показатель вырос на 0,7%.





## **Кыргызстан и Узбекистан обсудили зеленый коридор и железнодорожные перевозки**

В ходе заседания Кыргызско-Узбекского Делового Совета стороны обсудили создание зеленого коридора для скоропортящихся продуктов. На мероприятии приняло участие более сотни представителей бизнес-сообщества.

Основными вопросами, которые обсудили собравшиеся, стали развитие совместного предпринимательства в рамках инвестирования из Узбекско-Кыргызского фонда развития, открытие зеленого коридора для скоропортящейся продукции, общей лаборатории, санитарной инспекции, дополнительных пунктов пропуска и увеличение перевозок по железной дороге.

«В настоящее время товарооборот между государствами составил около 1 млрд долларов США. В прошлом году во время бизнес-форума президентом Узбекистана была поставлена задача довести эту цифру до 2 млрд долларов США. Для этого главами государств было поручено создать благоприятные условия для бизнеса, открыть зеленые коридоры. Эти вопросы постепенно решаются в лучшую сторону», - отметил Темир Сариев.

Отмечается, что в ходе заседания Делового Совета достигнута договоренность о взаимном производстве пищевой продукции между компаниями «Алайку Органикс» от Кыргызской Республики и компанией «Молочный домик» от Республики Узбекистан.

[banks.kg](http://banks.kg)





## **Иран увеличил объем экспортных грузоперевозок через Каспийское море на 20%**

Иран экспортировал 2,5 миллиона тонн товаров на сумму около 1,58 миллиарда долларов в прибрежные государства Каспийского моря за первые 11 месяцев текущего иранского календарного года (21 марта 2023 года - 19 февраля 2024 года), зафиксировав рост на 20 процентов в годовом исчислении.

По словам Камбиза Джаханбани, управляющего директора Khazar Shipping Company, компании, которая занимается морскими перевозками на севере Ирана, сельскохозяйственная продукция составляла 30 процентов от общего объема экспорта через Каспийское море в указанный период.

Джаханбани сказал, что стоимость экспорта морским транспортом на 40 процентов ниже, чем сухопутным, добавив, что судоходная компания Khazar готова экспортировать 30 процентов сельскохозяйственной продукции северных иранских провинций через Каспийское море.

Чиновник отметил, что под управлением Khazar Shipping Company работают 30 судов, общая вместимость которых составляет 120 000 тонн.

По его словам, в случае готовности экспортеров Каспийское морское пароходство может увеличить количество контейнеровозов, оборудованных рефрижераторами, до 500 единиц в течение программы от 6 месяцев до одного года и перевозить до 3000 контейнеров или 65 000 тонн в год.

Подробнее: [iran.ru](http://iran.ru)





## Минэкономики Грузии объявило тендер на строительство порта Анаклия

Министерство экономики и устойчивого развития Грузии объявило тендер на начало работ по углублению дна в поселке Анаклия на западе страны, где будет построен первый глубоководный порт. Об этом сообщила пресс-служба министерства.

Тендерная документация была разослана четырем ведущим мировым компаниям: Boskalis, DEME, Jan De Nul и Van Oord. По данным ведомства, у этих компаний богатый опыт в сфере проектирования и ведения морских работ. Основная часть строительства нового порта связана с углублением дна, а указанные компании владеют 80% судов в мире, которые могут вести подобные работы.

Минэкономики в течение 45 дней назовет победителем ту компанию, которая предложит свои услуги по выгодной для грузинских властей цене. Ранее премьер-министр Грузии Ираклий Кобахидзе заявил, что власти республики планируют начать строительство нового глубоководного порта Анаклия в июне.

Бывший премьер-министр Грузии Ираклий Гарибашвили в декабре 2022 года заявил, что порт Анаклия построят при участии государства. 51% акций будет владеть государство, на остальное будет объявлен международный тендер. По словам премьера, порт сможет на первом этапе пропускать до 7,8 млн тонн грузов в год. В сентябре 2023 года стало известно, что китайско-сингапурский консорциум, а также швейцарско-люксембургская компания заинтересованы в строительстве порта.

## Новости партнёров Ассоциации:



### **Выставка TransRussia – самая крупная в России выставка транспортно-логистических услуг, складского оборудования и технологий**

Ежегодно в транспортной выставке TransRussia принимают участие ведущие российские и международные компании-операторы грузовых железнодорожных, автомобильных, морских и воздушных перевозок, портовые операторы, терминалы и склады, экспедиторские компании, разработчики и поставщики IT-решений, таможенные брокеры, поставщики складского оборудования, страховые компании и компании, предоставляющие комплексные логистические услуги.

Открыты свои двери 28-ой Международной выставки транспортно-логистических услуг, складского оборудования и технологий TransRussia 2024 и 3-я экспозиция складского оборудования и технологий SkladTech 2024. Мероприятия продлятся 3 дня до 21 марта включительно.

На выставке вас ждут более 580 компаний из 20 стран. Более 250 компаний впервые представят свои услуги на выставке.

Даты: 19-21 марта 2024

Место: Москва, МВЦ «Крокус Экспо» (павильон 3), залы 13, 14, 15

[transrussia.ru](http://transrussia.ru)





## Российскую национальную цифровую транспортно - логистическую платформу рассчитывают запустить с 1 апреля

С 1-го апреля в России планируют запустить национальную цифровую транспортно-логистическую платформу (НЦТЛП). Об этом в ходе посещения Волжского государственного университета водного транспорта заявил заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Баканов. На первом этапе система будет тестироваться в морских портах, однако в дальнейшем к ней рассчитывают подключить все виды транспорта.

«На первом этапе она (платформа – прим.) будет реализована в виде контроля и мониторинга грузопотока в администрациях морских портов», – подчеркивается в тексте.

В конце прошлого года в Министерстве транспорта РФ объявило , что ведомство совместно с бизнесом и отраслевыми организациями ведет разработку специальной национальной цифровой транспортно-логистической платформы (НЦТЛП), которая объединит все виды транспорта, обеспечит электронный обмен документами между всеми участниками перевозки, а также взаимодействие с государственными органами и контрольными службами.

Подробности: [far-aerf.ru](http://far-aerf.ru)





## Инвестиционный бум в транспортной инфраструктуре Казахстана

В 2023 году сектор транспорта и складирования в Казахстане продемонстрировал рекордный приток инвестиций в основной капитал, достигший 2,5 трлн тенге. Это на 40,3% (или на 938 млрд тенге) превышает показатели предыдущего 2022 года. Доля отрасли в общем объеме инвестиций также увеличилась с 10% до 14,5%, что подчеркивает растущее значение сектора в экономике страны.

В целом, за последние 5 лет наблюдается положительная динамика роста инвестиции в данную отрасль. По сравнению с 2019 годом данный показатель вырос вдвое с 1,2 трлн тенге до 2,5 трлн тенге. В 2023 году более половины инвестиций (53%) отрасли приходятся на долю «складирования грузов и вспомогательную транспортную деятельность». Инвестиции на данную подотрасль выросли на 29% по сравнению с 2022 годом. В частности, значительная часть этих средств (1 трлн тенге) пошла на развитие «вспомогательной деятельности сухопутного транспорта». 44% инвестиций (или 1,1 трлн тенге) были направлены на деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта, что в 2,2 раза больше по сравнению с предыдущим периодом.

[kazlogistics.kz](http://kazlogistics.kz)



## **О перевозках грузов после перецепки/перегрузки в Узбекистане**

По информации Посольства Республики Узбекистан в Российской Федерации перевозки грузов автомобильным транспортом из третьих стран на территорию Республики Узбекистан, осуществляющиеся путем погрузки, перегруза или перецепки на территории, не являющейся страной отправления, должны осуществляться исключительно с предоставлением разрешительных бланков «в/из третьих стран», выданных компетентным органом Республики Узбекистан.

[baifby.com](http://baifby.com)



Предлагаем также ознакомиться  
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



*the global voice of  
freight logistics*



[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

**Вы делитесь - мы публикуем!**

Делитесь с нами своими новостными материалами,  
присылайте нам на почту [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)  
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и  
на наших страничках в соцсетях:



**Instagram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



**Facebook:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



**LinkedIn:** [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



**Telegram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



**WhatsApp**



**Skype**



**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –  
это прогресс; работать вместе – это успех»**

**Генри Форд**