



# **TRANSPORT & LOGISTICS NEWS**

# **#11**



## **WE UNITE THE BEST FORWARDERS**



## **Туркменистан призвал сформировать единую транспортную стратегию в формате «Тюркского пояса»**

Национальный Лидер туркменского народа, председатель Халк Маслахаты Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов, в ходе 15-го заседания Совета старейшин Организации тюркских государств, призвал тюркские страны к формированию единой транспортной стратегии для возрождения Великого Шелкового пути в новом формате «Тюркского пояса».

Гурбангулы Бердымухамедов выделил транспортную сферу в качестве одного из приоритетных направлений сотрудничества тюркских стран. Он заявил о необходимости консолидировать усилия для достижения договоренностей с международными партнерами и инвесторами по реализации совместных инфраструктурных проектов.

Национальный Лидер туркменского народа особо подчеркнул важность стратегии Туркменистана по возрождению Великого Шелкового пути, где тюркские государства должны сыграть ключевую роль. В средние века «Тюркский пояс» стал связующим звеном между Востоком и Западом, способствуя взаимному обогащению культур и обмену достижениями в различных сферах.

По мнению председателя Халк Маслахаты Туркменистана, в современных реалиях необходимо переосмыслить эту историческую миссию и адаптировать ее для создания новой структуры многопланового сотрудничества на евразийском пространстве – в политике, экономике, торговле и культурно-гуманитарной сфере. Реализация этой масштабной задачи должна стать устойчивым и последовательным процессом.

[turkmenportal.com](http://turkmenportal.com)





## Транзит грузов через территорию Туркменистана вырос за 2023 год на 17%

Благодаря удобному географическому расположению Туркменистана и его развивающемуся транзитному потенциалу объем перевозки грузов через территорию Туркменистана в последние годы растет большими темпами. В 2023 году транзит грузов через территорию Туркменистана по сравнению с 2022 годом вырос на 17%.

Рост транзитных грузопотоков за февраль текущего года также сохранился. За первые два месяца 2024 года этот показатель увеличился на 5% по сравнению с аналогичным периодом 2023 года.

Для повышения привлекательности транзитных коридоров, проходящих через территорию нашей страны, и привлечения дополнительных транзитных грузопотоков постоянно совершенствуется инфраструктура на приграничных таможенных постах. Полная автоматизация таможенных процедур и использование современного оборудования при таможенном досмотре обеспечивают бесперебойную перевозку транспортных средств через таможенные посты Туркменистана. Поэтому в последние годы наблюдается повышенный интерес перевозчиков к транзитным маршрутам через территорию Туркменистана. Так, с начала 2020 года объем транзитных грузов увеличился на 206% или в 3 раза. При этом автомобильные перевозки увеличились на 585%, а объем ж/д перевозок грузов вырос на 104%.

[Государственная таможенная служба Туркменистана](#)



## **Туркменистан представит свои достижения на выставке в рамках KazanForum**

Туркменистан представит свои стенды на выставке экономических достижений в рамках международного форума «Россия – Исламский мир: KazanForum», который пройдет в столице Татарстана 14-19 мая 2024 года.

Ключевыми темами, по словам организаторов, станут индустрия Халяль, исламские финансы, развитие транспортных коридоров, образование. Также расширенно прозвучит тематика туризма, в том числе медицинского. Увеличена и программа по культурным вопросам: пройдут отдельные мероприятия по цифровому исламскому искусству, креативной экономике, киноиндустрии. Важной темой будет развитие спорта. Международный форум ТПП соберет представителей бизнеса из исламских стран.

«На примере Республики Татарстан – одного из ведущих российских регионов – можно увидеть, как Россия расширяет взаимодействие с исламским миром, наряду с установлением торгово-экономических и инвестиционных контактов, мы успешно развиваем культурные и гуманитарные связи. Наша республика – один из пилотных регионов по внедрению принципов исламского банкинга и финансирования в России, ведется активная работа по развитию индустрии Халяль, большое внимание уделяется исламскому образованию», – сказал на встрече с послами государств-членов Организации Исламского сотрудничества руководитель Группы стратегического видения «Россия – Исламский мир», раис РТ Рустам Минниханов. Встреча состоялась 5 марта в Доме приемов МИД России в Москве.

[tmrl.gov.tm](http://tmrl.gov.tm)



## **Туркменистан укрепил экономическое партнерство со странами Центральной Азии**

Туркменистан проводит масштабную работу по развитию рыночных отношений, эффективному использованию природных ресурсов и созданию благоприятных условий для жизни и здоровья населения. Об этом рассказал обозреватель по Центральной Азии Вадим Шагиахмедов.

Туркменистан обладает большими возможностями с точки зрения геополитического положения. Внешняя политика республики основана на добрососедстве и взаимовыгодном сотрудничестве. Благодаря этому страна активно участвует в экономической интеграции Центральной Азии и направляет свои природные ресурсы и экспортный потенциал на удовлетворение потребностей регионального рынка.

В последние годы резко возрос спрос на международные перевозки через Центральную Азию. С учетом этих обстоятельств республика намерена реализовать весь потенциал международных аэропортов и морской гавани Туркменбаши. Автомобильные и железные дороги, действующие в регионах страны, прошли модернизацию и приведены в полное соответствие с международными стандартами.

В настоящее время строятся такие объекты, как автобан «Ашхабад-Туркменабат» и международный аэропорт в городе Джебел. Эти проекты создадут еще более благоприятные условия для укрепления репутации страны как транспортно-логистического центра региона.

Подробности: [centralasia.news](http://centralasia.news)

## Зарубежные новости



### **Страны Центральной Азии строят новые транспортные коридоры и меняют логистику**

Геополитическая турбулентность в мире кардинально меняет инфраструктуру транспортных потоков в Центральной Азии. Азиатские страны стремятся отправлять свои грузы в Европу по историческому Великому Шелковому пути. Какое развитие в настоящее время получила логистика грузоперевозок в центральноазиатских странах, читайте в материале собственного корреспондента агентства Kazinform.

#### **Что стало триггером экономическому развитию стран Центральной Азии**

Эксперты считают, что положительными факторами для увеличения объема грузоперевозок является развитие экономических отношений между странами Центральной Азии и их соседями, а также с другими мировыми игроками. Вложения в инфраструктуру, такие как строительство или модернизация автодорог, железных дорог, портов и терминалов грузоперевозок, подписание торговых соглашений между странами региона или с другими странами может стимулировать грузоперевозки и транзит через Центральную Азию. Политическая стабильность в регионе также играет ключевую роль в обеспечении безопасности и предсказуемости для грузоперевозок.

Подробности: [newscentralasia.net](http://newscentralasia.net)



## Объем грузоперевозок по Среднему коридору достигнет 10 млн тонн

Об этом заявил Президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Токаев в интервью перед своим государственным визитом в Азербайджан.

"В новых геополитических реалиях роль наших стран в продвижении и развитии трансконтинентальной торговли стремительно возрастает. Даже беглый взгляд на карту говорит об уникальном географическом расположении Центральной Азии и Южного Кавказа. Поэтому Казахстан, как и Азербайджан, проводит активную политику по укреплению транспортно-логистического потенциала страны. Не буду скрывать, это для нас стратегическая задача.

До 2030 года мы намерены отремонтировать 11 тыс. км и построить более 5 тыс. км новых железных дорог. Это значительно повысит транспортные возможности страны. Сегодня роль Транскаспийского международного транспортного маршрута, или так называемого Среднего коридора, в продвижении и развитии трансконтинентальной торговли стремительно возросла. Об этом свидетельствует и объем грузоперевозок по данному маршруту, который в 2022 году увеличился в 2 раза, а в 2023 году - еще на 65% до 2,7 млн тонн грузов (2022 г. - 1,7 млн. тонн).

В перспективе мы ожидаем, что этот уровень достигнет 10 млн тонн. Для этого есть как спрос, так и технологические возможности. Поэтому Астана и Баку предпринимают комплексные шаги в этой сфере. Наглядным свидетельством этого может служить принятая в конце 2022 года Дорожная карта по синхронному устранению т.н. "узких мест" и развитию Среднего коридора по территориям Казахстана, Азербайджана и Турции на 2022-2027 годы (подписана в ноябре 2022 г. в Актау). Особое внимание будет уделено масштабной модернизации наших морских портов на Каспийском побережье.

Продолжение: [day.az](https://day.az)



## Новая турецкая линия запустила сервис на Россию

Новая турецкая контейнерная линия – ULD Shipping – запустила фидерный сервис на порт Новороссийск, сообщает Splash со ссылкой на Alphaliner.

На сервисе задействованы два контейнеровоза вместимостью 634 TEU.

«После ухода с российского рынка крупных линий этот пробел быстро заполнило множество в том числе и новых перевозчиков. Это FESCO, Reel Shipping, New New Shipping / Torgmoll, OVP, Safetrans, Mountain Air Shipping, Neco, «Модуль» и Global Field», – отмечает издание.

[seanews.ru](http://seanews.ru)



## **Объем китайских контейнерных перевозок через Казахстан вырос в три раза**

Эту цифру озвучили в среду на встрече премьер-министра страны с послом Китайской Народной Республики.

Сотрудничество двух стран расширяется. В процессе запуска находятся 45 совместных казахстанско-китайских проектов стоимостью более 15,5 миллиарда долларов. Товарооборот между Казахстаном и Китаем только за последний год вырос на 30%. Сегодня он превышает 30 миллиардов долларов.

«С удовлетворением хочу отметить, что торгово-экономическое сотрудничество между нашими странами находится на подъеме. По итогам прошлого года Китай стал крупнейшим торговым партнером Казахстана, поэтому мы нацелены на дальнейшую диверсификацию товарооборота, расширение номенклатуры поставляемой продукции», – заявил премьер-министр Республики Казахстан Олжас Бектенов.

«Президент дважды посетил Китай, и оба эти визита придали мощнейший импульс для углубления и развития наших двусторонних отношений. Мы высоко ценим озвученную президентом совсем недавно программу масштабных экономических преобразований», – отметил посол Китайской Народной Республики в Казахстане Чжан Сяо.

Сейчас на территории Казахстана успешно работают 3000 совместных с Китаем компаний.

[mir24.tv](http://mir24.tv)





## **В Казахстане установили новые размеры платы за пропуск транспорта, грузов и товаров через границу**

За проезд грузовых автомобилей, в т.ч. с прицепами, седельных тягачей через Госграницу Казахстана, согласно дате и времени брони в автоматизированной системе электронной очереди, будут взимать один МРП, говорится в приказе и.о. министра финансов РК, который вводится в действие 18 марта.

"За проезд указанного транспорта во внеочередном (ускоренном) порядке – 100 МРП (369 200 тенге в 2024 году)", - отмечено в документе.

- согласно дате и времени брони в электронной очереди – 3692 тенге (\$8,3)
- во внеочередном (ускоренном) порядке – 369 200 тенге (\$830)

Напомним, с начала 2024 года дальнбойщики платили за проезд через границу Казахстана в ускоренном порядке:

- в течение пяти дней со дня оплаты – 1 846 тенге (\$415)
- в течение 30 дней – 369 200 тенге (\$830)

[inbusiness.kz](http://inbusiness.kz)



## Кыргызстан вступил в Международную морскую организацию

Власти Кыргызстана ратифицировали присоединение страны к Конвенции Международной морской организации (International Maritime Organization).

Республика стала 176-м государством-членом Международной морской организации.

Ранее сообщалось о том, что правительство и грузоперевозчики Кыргызстана прорабатывает вопрос создания нового транспортного коридора в Россию – через Узбекистан и Туркменистан к Каспийскому морю и далее из порта Туркменбаши в Астрахань.

[LogiStan](#)





## **Первый контейнерный поезд прибыл в Азербайджан с казахского терминала в Сиане**

В Азербайджане состоялась церемония прибытия на ж/д станцию «Апшерон» контейнерного поезда, отправленного с территории нового казахского транспортно-логистического центра в Сиане по Транскаспийскому международному транспортному маршруту.

28 февраля 2024 года в Сиане открыли казахстанский терминал и запустили первый контейнерный поезд по маршруту «Китай – Казахстан – Азербайджан».

Ранее сообщалось о том, что более 3 тысяч контейнерных поездов планируют отправить из Китая транзитом через Казахстан.

[LogiStan](#)

---

## Новости Ассоциации, её партнёров и членов:

---



### **С 20 марта 2024 года в Тбилиси будет запрещено движение грузовиков и автобусов в часы пик**

В целях продолжения усилий по борьбе с пробками и улучшению экологической ситуации в Тбилиси решено, что для транспортных средств категорий М3, N2 и N3 будут ограничения на движение по дорогам общего пользования в черте города.

Ограничения будут действовать в часы пик, а именно с 08:00 до 11:00 и с 17:00 до 20:00 ежедневно.

Это ограничение не распространяется на:

- август календарного года;
- праздничные дни, установленные законодательством Грузии;
- Субботу и воскресенье;
- объездную дорогу вокруг Тбилиси.

Эта мера является частью более широкой инициативы по оптимизации городского транспорта, обеспечению более плавного и эффективного дорожного движения и вкладу в наши усилия по сохранению окружающей среды.

**Просим перевозчиков учитывать изложенную информацию при планировании перевозок!**





## **TULM и AD Ports Group обсудили реализацию новых инвестпроектов**

Заместитель Генерального директора Агентства транспорта и коммуникации при Кабинете Министров Туркменистана Батыр Аннаев и Генеральный директор ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана» (TULM) Мердан Бяшимов, прибывшие в порт Абу-Даби с рабочим визитом, встретились с представителями компании AD Ports Group Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ). Стороны обсудили реализацию новых инвестиционных проектов.

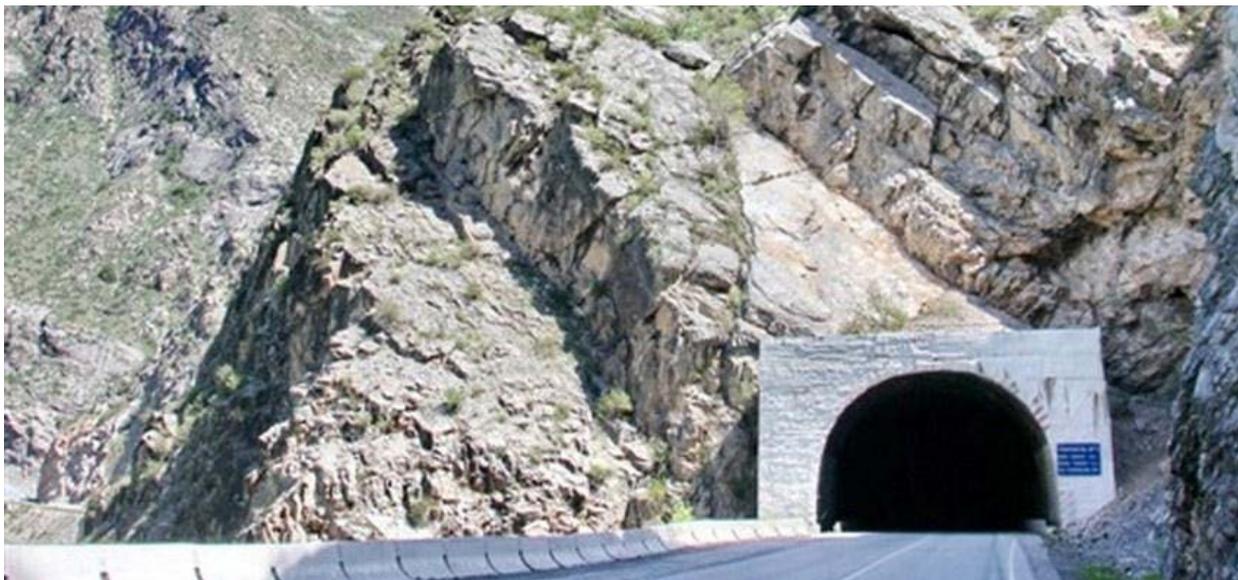
Как сообщил в среду TULM, на встрече также были рассмотрены вопросы укрепления сотрудничества в транспортно-логистической сфере и развития портовой инфраструктуры.

Особое внимание участников встречи было уделено внедрению передового опыта ОАЭ в управлении портами и их цифровизации, а также сотрудничеству в области морского транспорта. В частности, стороны обменялись мнениями о привлечении и развитии транспортного потенциала двух стран.

AD Ports Group, ранее известная как Abu Dhabi Ports Company, является эксклюзивным разработчиком и регулятором портов и связанной инфраструктуры в столице Объединенных Арабских Эмиратов, Абу-Даби. Компания владеет и управляет десятью портами и терминалами в ОАЭ. Каждый из этих объектов стратегически расположен с учетом морских, воздушных, автомобильных и железнодорожных сообщений. AD Ports Group обладает инфраструктурой мирового класса, которая постоянно обновляется при помощи современных технологий.

[Международный морской порт Туркменбаши](#)





## **В Кыргызстане утверждены сборы за проезд автомобильных транспортных средств через тоннели на автомобильной дороге Бишкек-Ош**

Постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 5 декабря 2023 г. № 638 утверждены размеры сбора за проезд транспортных средств через тоннели на автомобильной дороге Бишкек-Ош.

Ставки сбора за проезд транспортных средств через тоннели на автомобильной дороге Бишкек-Ош.

Для взимания сборов с владельцев транспортных средств уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и коммуникаций за проезд транспортных средств через тоннели на автомобильной дороге Бишкек-Ош могут быть организованы автоматизированные системы оплаты сборов либо контрольно-пропускные пункты перед въездом в тоннель и через пункты контроля «Сосновка» и «Кара-Куль».

Взимание сборов посредством наличных/электронных денег, банковских платежных карт и других платежных инструментов с владельцев отечественных и иностранных транспортных средств производится в национальной валюте в зависимости от категорий транспортных средств с обязательным применением контрольно-кассовых машин (ККМ) в соответствии с требованиями налогового законодательства Кыргызской Республики.

**С таблицами можно ознакомиться здесь: [baifby.com](https://baifby.com)**





## **В Казахстане изменены режимы работы автомобильных пунктов пропуска**

В целях создания благоприятных условий для лиц, пересекающих Государственную границу Республики Казахстан, Пограничной службой Комитета национальной безопасности Республики Казахстан внесены изменения в регламенты работы следующих автомобильных пунктов пропуска:

### **– с Российской Федерацией:**

- «Найза», Павлодарская область
- «Коянбай», Абайская область
- «Байтанат», Абайская область

### **– с Китайской Народной Республикой:**

- «Нур Жолы», область Жетісу
- «Достык», область Жетісу
- «Колжат», Алматинская область
- «Бахты», Восточно-Казахстанская область
- «Майкапчагай», Восточно-Казахстанская область

### **– с Кыргызской Республикой:**

- «Кеген», Алматинская область.

**С 1 марта 2024 г.** указанные пункты пропуска будут **работают с 07.00 до 19.00 часов.**

Изменения внесены в связи с установлением на всей территории страны единого часового пояса с 00.00 часов 1 марта 2024 г. согласно постановлению Правительства от 23 ноября 2000 г. № 1749.

[baifby.com](http://baifby.com)



**KAZLOGISTICS**  
СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

## **КНИГА ПРОБЛЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

март, 2024 год

### **Книга проблем транспортной отрасли Казахстана**

Союз Транспортников Казахстана “Kazlogistics” выпустила актуальную книгу проблем транспортной отрасли республики Казахстан по состоянию на март 2024 года.

**Книгу можно скачать по ссылке: [kazlogistics.kz](https://kazlogistics.kz)**

Предлагаем также ознакомиться  
с инфо-бюллетенями наших партнёров:



*the global voice of  
freight logistics*



[FIATA](#)

[UTIKAD](#)

**Вы делитесь - мы публикуем!**

Делитесь с нами своими новостными материалами,  
присылайте нам на почту [info@tla.tm](mailto:info@tla.tm)  
Мы будем рады разместить их в инфо-бюллетенях и  
на наших страничках в соцсетях:



**Instagram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.instagram.com/turkmenlogisticsassociation)



**Facebook:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.facebook.com/turkmenlogisticsassociation)



**LinkedIn:** [Turkmen Logistics Association \(TLA\)](https://www.linkedin.com/company/turkmen-logistics-association-tla)



**Telegram:** [@turkmenlogisticsassociation](https://www.telegram.com/@turkmenlogisticsassociation)



**WhatsApp**



**Skype**



**WE UNITE THE BEST  
FORWARDERS**



**«Объединяться вместе – это начало; быть вместе –  
это прогресс; работать вместе – это успех»**

**Генри Форд**